



**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR:
URBANIZAÇÃO MARGINAL BR 101, DO
MUNICÍPIO DE TEIXEIRA DE FREITAS – BA**

TEIXEIRA DE FREITAS – BA
2026

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR: URBANIZAÇÃO
MARGINAL BR 101, DO MUNICÍPIO DE TEIXEIRA DE
FREITAS – BA

Teixeira de Freitas, BA
2026

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

SUMÁRIO

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE	3
2. DEMONSTRAÇÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL	3
3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.....	3
4. ESTIMATIVA DE QUANTITATIVO E MEMORIAL DE CÁLCULO.....	4
5. LEVANTAMENTO DE MERCADO - ANÁLISE DE ALTERNATIVAS	5
6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	7
7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO.....	7
8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO	8
9. RESULTADOS ESPERADOS	8
10. GESTÃO CONTRATUAL E FISCALIZAÇÃO	8
11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES.....	8
12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS.....	8
13. CONCLUSÃO.....	9
ANEXO I – PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA, COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS DE CUSTOS, MEMÓRIAL DE CÁLCULO, CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, QUADRO DE COMPOSIÇÕES DE BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (BDI); MEMORIAL DESCRIPTIVO; PROJETO; RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) E REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (RRT).	10

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1. O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como objetivo analisar e avaliar possíveis soluções para realizar a **URBANIZAÇÃO DA MARGINAL BR-101**, visando atender às necessidades em infraestrutura urbana da população local.

1.2. A realização da obra de urbanização da marginal da BR-101, na cidade de Teixeira de Freitas - BA, apresenta-se como uma necessidade estratégica para promover a integração entre a infraestrutura viária e o tecido urbano, garantindo melhores condições de mobilidade, segurança e qualidade de vida para a população. Atualmente, essa área apresenta carência de infraestrutura adequada e conflitos entre diferentes modos de deslocamento, o que compromete tanto a segurança quanto o uso social desses espaços. Diante desse cenário, a execução da obra é necessária para promover a requalificação da área, melhorar as condições de circulação, aumentar a segurança dos usuários e adequar o espaço às normas técnicas e urbanísticas vigentes. Trata-se de uma intervenção de caráter essencial e prioritário, visando à melhoria da mobilidade urbana, da qualidade de vida da população e da eficiência do serviço público no município de Teixeira de Freitas – BA.

2. DEMONSTRAÇÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

2.1. Contratação não prevista no Plano de Contratações Anual. Justifica-se a ausência visto que as prioridades previstas pelo planejamento estratégico da administração municipal não contemplaram, inicialmente, a execução de obras.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. Para o problema indicado acima ser solucionado, entende-se necessário que a contratação apresente os seguintes requisitos:

- a) Todos os trabalhos serão gerenciados e coordenados pela equipe de gerenciamento da CONTRATADA, assessorando-se tecnicamente com os técnicos da CONTRATANTE.
- b) Os serviços serão ordenados em função das demandas de obras e serviços específicos desta licitação em atendimento às programações do planejamento operacional da CONTRATANTE.
- c) Os técnicos da CONTRATANTE, envolvidos com os trabalhos, deverão ter livre acesso aos trabalhos em qualquer fase de sua elaboração, sem prévio aviso.
- d) A equipe técnica para realização dos serviços de campo deverá contar com uma equipe de apoio no escritório central da CONTRATADA.
- e) Este apoio deverá dispor de técnicos com larga experiência em serviços similares para dar o suporte aos técnicos alocados no escritório de campo (local da obra).
- f) Todos os serviços a serem desenvolvidos deverão atender às normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), normas e cadernos de encargos operacionais da CONTRATANTE e Ordem de serviço e seus anexos.
- g) Na ausência de normas brasileiras deverão ser usadas as normas internacionais cabíveis.

3.2. Os serviços deverão ser executados de acordo:

- a) Conforme as orientações da fiscalização da Prefeitura Municipal de Teixeira de Freitas – BA.
- b) Toda e qualquer frente de serviço deverá ser autorizada pela fiscalização da Prefeitura Municipal de Teixeira de Freitas.
- c) Projetos oferecidos pela Prefeitura Municipal de Teixeira de Freitas – BA.

3.3. Qualificação Técnica:

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

- a) A equipe técnica que se responsabilizará pelos serviços deve possuir aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível com o objeto da licitação. Todos os serviços deverão ser executados por profissionais qualificados, especializados e experientes, sob acompanhamento e orientação do responsável técnico da CONTRATADA.
- b) Certidão de registro de pessoa Jurídica junto ao conselho de engenharia e agronomia.
- c) Comprovante de aptidão para o desempenho de atividade pertinente a execução do objeto desta licitação, por meio de Atestado de Capacidade Técnica, expedida pelo CREA/CAU.
- d) 01 (um) Engenheiro Civil, legalmente habilitado, com experiência comprovada por meio de 01 (uma) Certidão de Acervo Técnico – CAT emitida pelo CREA, com as seguintes características mínimas:

N.º	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE
1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_10/2025	M3	550,79
2	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO (PREDOMINANTEMENTE ARENOSO) BRITA - 40%-60%, MISTURA EM PISTA, COM ESPESSURA DE 15 CM - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE E SOLO. AF_09/2024	M3	2.272,00
3	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	M2	3.013,75
4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	UN	0,50
5	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X20 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	2.794,28

3.4. Para a contratação foi elaborado PROJETO GERAL, devidamente licenciado e aprovado junto ao Município, com os elementos necessários e suficientes com nível de precisão adequado para definir e dimensionar a obra de modo a possibilitar a avaliação do custo, definição dos métodos e prazo de execução.

4. ESTIMATIVA DE QUANTITATIVO E MEMORIAL DE CÁLCULO

4.1. A metodologia utilizada para definir o quantitativo de itens se baseou na necessidade e verificação junto aos projetos confeccionados, a saber, pela Secretaria Municipal de Projetos Estratégicos e Gerenciamento de Convênios, por meio das demandas apresentadas:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE SOLICITADA
01	SERVIÇOS PRELIMINARES	SERV.	1,00
02	PAVIMENTAÇÃO (PISOS)	SERV.	1,00
03	MICRODRENAGEM	SERV.	1,00
04	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	SERV.	1,00
05	SERVIÇOS FINAIS	SERV.	1,00

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO - ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

5.1. Trata-se da análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha da solução a ser contratada com base nos requisitos da contratação, identificaremos as soluções encontradas por essa secretaria ou setor no mercado, capazes de satisfazer a necessidade da Administração, isto é, resolver o problema demandado.

5.2. Desta forma, analisando o mercado, elencam-se abaixo, as possíveis alternativas, bem como alguns pontos para cada possibilidade encontrada no mercado:

N.º	DESCRIÇÕES DAS ALTERNATIVAS PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTO	
1	Execução de pavimento com CONCRETO ASFÁLTICO	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none">● Boa durabilidade e resistência ao tráfego;● Superfície regular, proporcionando conforto e segurança;● Execução rápida e liberação ágil ao tráfego;● Facilidade de manutenção e reparos localizados;● Boa impermeabilização da camada de rolamento.	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none">● Sensível a variações térmicas;● Necessidade de manutenção periódica;● Dependência de usina de asfalto para execução.
2	Execução de pavimento com BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none">● Facilidade de manutenção, com substituição pontual das peças;● Boa durabilidade quando corretamente executado;● Possibilidade de reaproveitamento dos blocos;● Aspecto estético agradável.	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none">● Menor conforto ao rolamento em relação ao asfalto;● Maior custo de mão de obra;● Risco de deslocamentos se a base não for bem executada.
3	Execução de pavimento com CONCRETO MOLDADO IN LOCO	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none">● Alta resistência mecânica;● Boa durabilidade;● Adequado para tráfego pesado;● Menor necessidade de manutenção ao longo do tempo.	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none">● Execução mais lenta;● Necessidade de juntas de dilatação;● Maior tempo de cura antes da liberação ao tráfego.

5.3. Ao comparar as alternativas de pavimentação, observa-se que o concreto asfáltico apresenta melhor equilíbrio entre custo, rapidez de execução, conforto ao rolamento e facilidade de manutenção. O pavimento em bloco intertravado destaca-se pela durabilidade e facilidade de reparos, porém possui execução mais lenta e menor conforto. Já o pavimento em concreto moldado in loco apresenta elevada resistência e longa vida útil, entretanto demanda maior investimento inicial e maior tempo de execução.

5.4. Considerando a pavimentação urbana na marginal de uma rodovia federal, o concreto asfáltico mostra-se a alternativa mais adequada por oferecer boa resistência ao tráfego, superfície regular e segura, além de permitir rápida execução e liberação ao tráfego. A facilidade de manutenção, com possibilidade de reparos localizados, e a boa relação custo-benefício reforçam sua adoção como solução eficiente e funcional para vias marginais.

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

N.º	DESCRIÇÕES DAS ALTERNATIVAS PARA EXECUÇÃO DE PASSEIO	
1	Execução de passeio com INTERTRAVADO	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Durabilidade e resistência; • Facilidade de manutenção; • Permeabilidade; • Rapidez de execução; • Aspecto estético; • Sustentabilidade. 	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Custo inicial elevado; • Necessidade de base adequada; • Risco de deslocamento das peças; • Manutenção periódica; • Desempenho variável.
2	Execução de passeio com BRITA	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Baixo custo de implantação; • Alta permeabilidade; • Execução simples e rápida; • Manutenção facilitada; • Solução ambientalmente sustentável; • Conforto térmico. 	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Baixa acessibilidade; • Menor conforto de caminhada; • Dificuldade de limpeza; • Manutenção frequente; • Risco de erosão; • Aspecto estético limitado.
3	Execução de passeio com CONCRETO	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Alta durabilidade e resistência; • Baixa manutenção; • Superfície regular e antiderrapante; • Facilidade de limpeza; • Bom desempenho estrutural; • Compatibilidade urbana. 	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Custo de execução moderado a alto; • Baixa permeabilidade; • Risco de fissuração; • Dificuldade de reparo localizado; • Tempo de cura; • Sensibilidade a recalques.

5.5. Ao analisar as alternativas para execução do passeio, observa-se que o revestimento em brita apresenta baixo custo e boa permeabilidade, contudo oferece baixa acessibilidade, menor conforto ao caminhar e demanda manutenção frequente, o que o torna inadequado para áreas urbanas. O passeio em concreto, embora possua alta durabilidade e baixo custo de manutenção, apresenta baixa permeabilidade, risco de fissuras e menor conforto térmico, além de exigir tempo de cura e cuidados específicos durante a execução. Já o piso intertravado reúne vantagens significativas, como durabilidade, facilidade de manutenção, estética adequada e boa permeabilidade, além de possibilitar rápida execução e reparos localizados.

5.6. Considerando a execução do passeio na marginal de uma rodovia federal, o pavimento intertravado de concreto mostra-se a opção mais adequada, pois proporciona superfície regular, antiderrapante e segura para a circulação de pedestres. Além disso, apresenta boa durabilidade, facilidade de manutenção e possibilidade de reparos localizados, características importantes em áreas sujeitas a intervenções frequentes de infraestrutura urbana. Nesse sentido, a escolha pela execução do passeio com pavimento intertravado de concreto fundamenta-se em critérios técnicos, funcionais e de durabilidade, atendendo aos princípios da economicidade, sustentabilidade, acessibilidade e ao interesse público da Administração.

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

N.º	DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO (OU CENÁRIO)	
1	Contratação de empresa especializada por meio de licitação: O processo é conduzido por meio de uma licitação pública, em conformidade com a legislação vigente, como a Lei Federal n.º 14.133/2021	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Garantia de ampla concorrência. • Transparência e conformidade legal. • Maior possibilidade de redução de custos pela competição entre empresas. 	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Possíveis atrasos no processo licitatório. • Necessidade de controle rigoroso para evitar aditivos excessivos ou falhas na execução.
2	Execução direta pela administração pública: A obra é executada diretamente pela administração pública, utilizando mão de obra própria e recursos materiais adquiridos separadamente.	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Controle total da execução. • Possibilidade de maior flexibilidade em ajustes ao projeto. • Redução de custos com intermediários, dependendo da capacidade técnica da administração. 	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Necessidade de expertise técnica e equipamentos próprios. • Potencial atraso devido a falta de experiência em obras de grande porte. • Maior risco de ineficiência no uso de recursos.
3	Parceria Público-Privada (PPP): A obra é executada como parte de uma PPP, em que o setor privado financia e executa o projeto, sendo remunerado pelo poder público ao longo do tempo, com base em metas de desempenho.	
	Vantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Redução da necessidade de investimento inicial pelo poder público. • Envolvimento do setor privado na manutenção da obra. • Maior eficiência, graças ao uso de expertise privada. 	Desvantagens: <ul style="list-style-type: none"> • Complexidade na estruturação do contrato. • Dependência de estudos robustos para garantir que o modelo seja atrativo e viável. • Custos de longo prazo que podem ser mais elevados que a execução direta.

5.7. Analisando os cenários acima, considera-se como melhor opção que a obra seja de Execução Indireta.

5.8. Levando-se em conta as características do objeto a ser contratado, entende-se que a melhor solução para a contratação é a execução indireta, através de empreitada por preço unitário. Nesse caso, fica estabelecido a planilha orçamentaria confeccionada com base nos bancos de dados do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI), Orçamento de Obras de Sergipe (ORSE), Secretaria de Estado e Infraestrutura (SEINFRA) e semelhantes como critério de medição.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. Os valores encontrados na estimativa de preços da contratação serão compatíveis com os quantitativos levantados no projeto geral e com os preços dos bancos de dados do SINAPI, ORSE, SEINFRA, etc.

6.2. Os custos de execução, apresentados em planilha orçamentária, serão elaborados por equipe técnica devidamente capacitada, que resultará no orçamento completo da obra a ser executada, inclusive com valor final de referência da contratação, que deverá compor a documentação dos Projetos e Termo de Referência.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

7.1. Diante das alternativas apresentadas pelo mercado, sopesando-se os prós e contras de cada uma delas, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público é a contratação de empresa especializada por meio de licitação.

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

7.2. A contratação destina-se a execução de obras de urbanização da marginal da BR-101. A execução deverá seguir rigorosamente as normas técnicas, os projetos e memoriais descritivos, com elementos que deverão ser definidos dentro dos seguintes serviços:

- I. Serviços Preliminares
- II. Pavimentação (Pisos)
- III. Microdrenagem
- IV. Serviços Complementares
- V. Serviços Finais

7.3. Diante do exposto, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público, atendendo às necessidades solicitadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Urbanos deste município, é a contratação de pessoa jurídica para execução de obras de construção de urbanização da marginal da BR-101, localizada no bairro Ipiranga.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

8.1. O parcelamento da solução não é recomendável, do ponto de vista da eficiência técnica, considerando que o gerenciamento da obra permanecerá sob a gestão de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços por parte da administração, concentrando a responsabilidade da obra e a garantia dos resultados numa única pessoa jurídica.

9. RESULTADOS ESPERADOS

9.1. Com a execução da obra de urbanização da marginal da BR-101, espera-se a melhoria das condições de mobilidade urbana, da segurança no tráfego e das condições de acessibilidade, assegurando um espaço público mais ordenado, seguro e adequado ao uso de pedestres e veículos. A intervenção visa modernizar e requalificar a infraestrutura existente, por meio da execução e adequação de pavimentação e calçadas, favorecendo a organização dos fluxos e a melhoria da circulação na via. Como resultado, espera-se a valorização da área urbana adjacente, a melhor integração da via ao contexto urbano e impactos positivos na qualidade de vida da população. A obra caracteriza-se como um investimento estruturante para o município, com benefícios permanentes, contribuindo para a eficiência da gestão pública e para o atendimento às normas técnicas e urbanísticas vigentes em Teixeira de Freitas – BA.

10. GESTÃO CONTRATUAL E FISCALIZAÇÃO

10.1. A gestão e fiscalização contratual serão feitas em conformidade com os artigos 9 e 10, do Decreto Municipal n.º 517/2023, no qual dispõe sobre as funções essenciais do pregoeiro, da equipe de apoio, da comissão de contratação, do gestor e fiscal de contrato e da autoridade máxima, de acordo com a Lei Federal n.º 14.133/2021.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

11.1. Não se verificam contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

12.1. Para cumprir as exigências da Secretaria de Meio Ambiente, tendo em vista os possíveis impactos

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

ambientais desencadeados durante a execução das obras, deverão ser adotadas medidas que não venham ferir o Meio Ambiente, tais como:

- a) O canteiro de obras não poderá situar-se próximo a nascente de cursos d'água.
- b) Tomar medidas de segurança contra o derramamento de óleo combustível e lubrificante, e na disposição adequada do lixo e esgoto sanitário de modo a não poluir o lençol freático.
- c) Os materiais oriundos de demolições deverão ser depositados em local pré-determinado pela fiscalização.
- d) Limpeza total dos canteiros da obra e pátios de máquinas ao término do contrato.
- e) Manter úmidas as superfícies sujeitas à poeira pelo tráfego.
- f) A terraplenagem de corte de bota-fora, deverá ser depositada em local pré-determinado pela fiscalização.

13. CONCLUSÃO

13.1. Com base neste estudo, foi considerado para fins de escolha da melhor solução para a referida problemática a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM EXECUÇÃO DE OBRAS PARA URBANIZAÇÃO DA MARGINAL DA BR-101, LOCALIZADA NO BAIRRO IPIRANGA, DO MUNICÍPIO DE TEIXEIRA DE FREITAS – BA.**

13.2. Por fim, a viabilidade técnica da solução é confirmada por meio deste ETP, tornando-se fundamental para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.

13.3. O objeto da contratação é classificado como serviços especiais de obras e engenharia.

Teixeira de Freitas – BA, data e hora da assinatura eletrônica.

JAKELINE CIRINO FERRAZ
ENGENHEIRA CIVIL
MATRÍCULA N.º 26.041
SERVIDORA QUE ELABOROU O ETP

CAINÃ AMARAL DE SOUZA
SUPERVISOR DE ENGENHARIA
MATRÍCULA N.º 51.034
SERVIDOR QUE APROVOU O ETP

PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA DE FREITAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PROJETOS ESTRATÉGICOS E GERENCIAMENTO DE
CONVÊNIOS

ANEXO I – PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA, COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS DE CUSTOS, MEMÓRIAL DE CÁLCULO, CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, QUADRO DE COMPOSIÇÕES DE BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (BDI); MEMORIAL DESCRITIVO; PROJETO; RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) E REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (RRT).